

Izjava za tisk



Intervju s Raúlom Arredondom, direktorom proizvoda za globalno tržište iz tvrtke Johnson Controls

”Akumulatori se moraju razvijati kako bi pratili današnje zahtjeve“

Davno su prošli oni dani kada su kamioni bili jednostavno kamioni, a kuhalja za kavu njihovi jedini sadržaji. U današnje vrijeme akumulator praktično mora neprekidno održavati pokretni hotel u radu. S Raúlom Arredondom, direktorom proizvoda za globalno tržište iz tvrtke Johnson Controls, razgovarali smo o izazovima, zajedničkim pothvatima i jedinstvenoj tehnologiji.

Gospodine Arredondo, mnogi kamioni koji prometuju na dugim dionicama postali su praktično hoteli na kotačima. Biste li mogli reći da je to najznačajniji događaj na tržištu – koji dovodi do povećane potražnje za savršenim akumulatorima?

To je svakako važan aspekt. Zbog sigurnosnih propisa i sve duljih dionica koje vozači kamiona moraju prijeći, oni danas praktički žive u svojim kamionima. Ponekad se dogodi da čak pet noći tjedno provedu na putu – u kamionima koji imaju mnoštvo raznih sadržaja: od kuhinjske opreme do televizora, punjače za pametne telefone, prijenosna računala i, naravno, svu opremu visoke tehnologije.

Drugim riječima: akumulatori moraju napajati veliki broj električnih komponenti – čak i kada kamion stoji.

Upravo tako. U današnje vrijeme za jednu noć stajanja potrebno je približno 50 posto kapaciteta akumulatora. Tako da ste u pravu – zahtjevi po pitanju performansi su se bitno povećali. Na izuzetno konkurentnom tržištu niti jedan vlasnik kamionskog vozog parka ne može sebi dopustiti otkazivanje pojedinih funkcija ili zastoje u radu kojima se umanjuje učinkovitost vozog parka. I ne zaboravite da se današnji kamioni proizvode drugačije nego nekada.

Izjava za tisak



Mislite li na to što se danas akumulatori instaliraju na stražnjem dijelu okvira?

Tako je. Potrebna je drugačija instalacija kako bi se napravilo dovoljno mjesta za sve veće spremnike za gorivo i aditive za diesel gorivo. Ovaj trend pred akumulatore postavlja visoke zahtjeve zato što samo oni akumulatori koji su najotporniji na vibracije mogu izdržati udare.

Prema istraživanju koje je provela tvrtka „Shell“, očekuje se da samo u Njemačkoj ukupna prijeđena kilometraža 2030. godine premaši brojku od 1.000 milijardi kilometara. To će svakako utjecati i na same akumulatore?

Naravno da tako. A budući da broj kamiona neprestano raste, neophodno je smanjiti emisije CO₂. Da ne spominjemo i stalno nove sigurnosne propise koji se odnose na kamione ... Dakle, suština je da su komercijalnim vozilima visokih performansi koja su često na putu potrebnii akumulatori koji su u stanju pratiti i zadovoljiti te zahtjeve – i danas i ubuduće.

Je li to razlog zbog kojeg ste u čitav proces razvijanja nove tehnologije akumulatora uključili najveće europske proizvođače kamiona?

Upravo tako. Kao glavni dobavljač svih vodećih europskih proizvođača kamiona, neprekidno stječemo dragocjen uvid u najmodernije i najbolje kamionske tehnologije – što nam omogućava da temeljimo razvitak naših akumulatora na tim spoznajama. Čim smo razvili naš nov akumulator VARTA® Promotive EFB, tvrdka proizvođača originalnih rezervnih djelova pristala ga je testirati i potvrditi njegove performanse „u vozilu“.

Što je to što ovaj akumulator – VARTA® Promotive EFB – razlikuje od konkurenata?

Rezultat ovog našeg zajedničkog projekta je zaista jedinstvena tehnologija koja zadovoljava najviše zahtjeve proizvođača originalnih rezervnih djelova zahtjeve po pitanju instalacije na stražnjem dijelu okvira i hotelskih funkcija.

Što je to što ga čini jedinstvenim?

Koliko vremena imate (smijeh)? Za početak, patentirani cirkulator smanjuje stratifikaciju odnosno

Izjava za tisak



raslojavanje kiseline i u procesu koristi prirodno kretanje vozila. Također su tu nosači od brizgane plastike te dodatno učvršćenje konektora koji pridonose tomu da akumulator izdrži i najsurovije uvjete na cesti. Dodatni poliesterski sloj i zalijepljena podloga jamče izuzetnu pričvršćenost rešetke za masu. To znači da masu okružuje posebna podloga tako da se ne može odvojiti.

Sve to pridonosi duljem radnom vijeku?

U usporedbi s konvencionalnim akumulatorima, da. Naša tehnologija omogućava i do 40 posto dulji radni vijek. Dugotrajni praktični testovi kamiona s hotelskim funkcijama dokazali su da VARTA Promotive EFB radi svoj posao. Tvrтka VARTA posebno je razvila i dizajn labirintskog poklopca – koji nudi kompletну zaštitu od curenja, čak i kada se akumulator nagne pod kutom od 90 stupnjeva.

Kako stoje stvari kada je u pitanju održavanje akumulatora?

Briga o održavanju stvar je prošlosti. Akumulatore VARTA Promotive EFB nije potrebno održavati. Razdoblja poslovanja se također produljuju, a narudžbe se mogu izvršiti brže, što dovodi do bitno nižih ukupnih troškova poslovanja i povećanja dobiti. Naravno, to ne vrijedi samo za kamionske prijevoznike: autobusi i komunalna vozila, traktori, strojevi koje se koriste u građevinarstvu i šumarstvu također imaju koristi od ove jedinstvene tehnologije – koju je razvio tradicionalno poznat brand i, ako mogu dodati, predvodnik na globalnom tržištu. To su čimbenici koje ne treba naglašavati, budući naši klijenti jednostavno znaju da će dobiti proizvod koji radi, koji je apsolutno pouzdan i pridonosi sigurnom vođenju poslova.

Za dodatne informacije kontaktirajte:

*Marin Radilovic
Field Sales Representative Adria*

E-Mail: marin.radilovic@jci.com

Izjava za tisak



About Johnson Controls Power Solutions

Johnson Controls Power Solutions is the world's largest manufacturer of automotive batteries, supplying approximately 152 million every year to automakers and aftermarket retailers. Our full range of lead-acid and lithium-ion battery technology powers nearly every type of vehicle for our customers- including traditional, start-stop, micro-hybrid, hybrid and electric. Johnson Controls' recycling system has helped make automotive batteries the most recycled consumer product in the world. Globally, 15,000 employees develop, manufacture, distribute and recycle batteries at more than 50 locations. For more information, please visit

<http://www.JohnsonControls.com/PowerSolutions> or follow @JCI_BatteryBeat on Twitter.